

## MOBILE: Erprobter Leistungselektronik-Baukasten im Serieneinsatz

Lenze Schmidhauser präsentiert sich im Rahmen der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover mit seiner Produktplattform MOBILE für Nutzfahrzeuge

Hameln / Romanshorn, 20. August 2018

**Lenze Schmidhauser, führender Hersteller von Antriebslösungen für den mobilen Einsatz, ist dieses Jahr wieder auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover vertreten und präsentiert Lösungen für Nutzfahrzeuge und mobile Arbeitsmaschinen. Im Mittelpunkt des Messeauftritts steht der Produktbaukasten MOBILE. Er umfasst speziell für den Einsatz im Nutzfahrzeug konzipierte Doppelwechselrichter, DC/DC-Wandler und verschiedene Kombimodule. Mit ihnen können Hersteller für ihre individuellen Anwendungen schnell und unkompliziert ein maßgeschneidertes System für die Antriebssteuerung von Nebenaggregaten und der Energieversorgung des Bordnetzes aus einem Katalog zusammenstellen. Dies ermöglicht den Anwendern, mit nur einer Produktfamilie wirtschaftlich und effizient ein großes Anwendungsspektrum abzudecken und flexibel auf neue Anforderungen zu reagieren. Der Baukasten MOBILE ist serienprobt und wird stetig weiterentwickelt – zum Beispiel mit dem neuen DCU Single Inverter S für die Steuerung von Klimaanlage und Kompressor.**

Lenze Schmidhauser bietet seinen Kunden für die Elektrifizierung von definierten Fahrzeugaufgaben die beste Kombination aus Know-how und Serienproduktkompetenz. Der Produktbaukasten umfasst derzeit mehrere intelligente Doppelwechselrichter (DCU), DC/DC-Wandler (PSU) und diverse Kombimodule. Die Doppelwechselrichter sind jeweils mit zwei Motor- bzw. Generatorausgängen im Leistungsbereich von 7,5 bis 60 kWp ausgestattet. Die Wechselrichter können für die Ansteuerung von Synchron- und Asynchronmotoren (dreiphasig; mit oder ohne Geber) eingesetzt werden. Sie eignen sich damit insbesondere für die Ansteuerung

und den Betrieb von elektrischen Nebenaggregaten wie z.B. Klimakompressoren, Druckluftkompressoren und Lenkhilfpumpen als auch kleineren Hauptantrieben (in U/f- oder Vektor-Betriebsart).

Als Gleichspannungswandler stehen Varianten mit 14- oder 28-VDC-Ausgangsspannung und einem Strom bis zu 200 A zur Verfügung (bis zu 5.6 kW Leistung). Die Wandler ermöglichen damit den Aufbau eines leistungsstarken Bordnetzes bzw. können als Ersatz für die Lichtmaschine dienen. Für leistungsintensive Anwendungen können sogar mehrere Wandler parallel geschaltet werden. Mehrere Kombimodule, die jeweils einen DC/DC-Wandler und einen Einzel-Wechselrichter in einem Modul vereinen, runden das Produktangebot ab. Alle Module der Produktplattform werden nach ECE R10 zertifiziert und in einem einheitlichen Gehäuse (IP6K9K) mit identischem Aufbau untergebracht.

Pressekontakt: Jonas Schuster, Lenze Schmidhauser, Leitung Vertrieb und Marketing.  
Jonas.Schuster@lenze-schmidhauser.ch ; Tel.: +4171 46611-88

### **Lenze SE**

Als einer der wenigen Anbieter am Markt unterstützt die Lenze-Gruppe Maschinenbauer in allen Phasen der Maschinenerstellung. Ihre jeweiligen Experten erarbeiten mit den Kunden durchgängige Antriebs- und Automatisierungslösungen, die die Realisierung, Produktion und Servicierung der Maschine erleichtern. Als Spezialist für die Automatisierung von Maschinen bietet Lenze ein breites Produktportfolio von der Steuerung und Visualisierung über elektrische Antriebe bis hin zur Elektromechanik.

### **Lenze Schmidhauser**

Seit rund einem Vierteljahrhundert entwickelt Lenze Schmidhauser energieeffiziente und damit umweltschonende Antriebstechnik. Das Know-how der Ingenieure und ein weit verzweigtes Expertennetzwerk führen zu innovativen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Lösungen für Elektro- und Hybridfahrzeugkonzepte. Die E-Mobility-Marke "Lenze Schmidhauser" bündelt Schmidhauser's Innovationskraft und Entwicklungskompetenz in der Elektromobilität mit der Produktionskompetenz von Lenze im Bereich der Antriebs- und Automatisierungslösungen. Weltweit sind Elektro- und Hybridfahrzeuge bereits mit Leistungselektronik von Lenze Schmidhauser ausgerüstet und führende Nutzfahrzeug-hersteller verlassen sich auf Lenzes Mobile Drives.