

# Presseinformation

Frei zur Veröffentlichung bis August 2012

## Steigende Effizienz liegt auf der Straße

MOBILE: Lenzes neue Plattform für Aggregate in Nutzfahrzeugen

Hameln/Hannover, 23. April 2012

**Wenn die Leistungsabgabe elektrischer Aggregate in Nutzfahrzeugen in optimaler Weise der tatsächlich notwendigen Betriebsleistung folgt, lässt sich die Energieeffizienz in der Mobilität ohne Funktionseinschränkungen verbessern. In letzter Konsequenz sparen Spediteure auf diese Weise teuren Kraftstoff und leisten zudem einen nachhaltigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion. Lenze Schmidhauser hat für mobile Anwendungen jetzt einen Baukasten entwickelt, mit dem sich elektrische Aggregate auf kompakte Weise steuern und versorgen lassen. Praxisbeispiele sind unter anderem Bordnetzversorgungen, Kompressoren, Gebläse, Verdichter und der elektrische Antriebe von Pumpen für Hydrauliksysteme.**

Gleiches Gehäuse, gleicher Aufbau, gleiche Anschlusstechnik: Lenze Schmidhauser hat sowohl den Wechselrichter als auch den Gleichspannungswandler in ein durchgängiges Gerätekonzept integriert. Die Produkt-Plattform MOBILE deckt bei den DC/DC-Wandlern (Typ PSU) einen

Leistungsbereich von 5 bis 10 kW mit bis zu 400 A Ausgangsstrom ab. Die Wechselrichter sind als „Double Inverter“ (Typ DCU) ausgeführt. Mit ihnen sind zwei Motoren gleichzeitig steuerbar. Die Leistungen sind skaliert und decken einen Bereich von 7,5 kW bis zweimal 60 kW– sprich 120 kW ab.

Funktional betrachtet lassen sich sämtliche Typen der Plattform beliebig miteinander kombinieren – was letztlich den Lösungsraum erweitert. Die Integration in die Fahrzeuge gestaltet sich schon deshalb einfach, weil die Antriebskomponenten stapelbar sind und folglich platzsparend montiert werden können. Zur Integration in das Fahrzeugmanagement steht CANopen und ein J1939 Interface zur Verfügung – selbstsprechend auch eine Resolverschnittstelle zum Anschluss einer Drehzahlrückführung für geregelte Antriebe. Mit entsprechenden Software-Anpassungen lassen sich Asynchron- und Synchronmaschinen auch sensorlos regeln. In Summe hat Lenze Schmidhauser bei der Konzeption der neuen Plattform den Entwicklungsschwerpunkt mit darauf gelegt, die Integration in verschiedene Fahrzeuge und Applikationen so einfach wie möglich zu gestalten.

#### **Zeichen**

2.075 (mit Leerzeichen)

## Bildmaterial

Foto und Text zum Download unter News & Presse auf der Website der Lenze SE:

<http://www.lenze.com/news-presse/presseinformationen/>

Wir freuen uns auch über eine kostenfreie Veröffentlichung auf Ihrer Internetseite.



## Bildunterschrift

*Einfach zu integrieren: Die Produkt-Plattform MOBILE ist konzipiert für elektrische Aggregate in Nutzfahrzeugen.*

Foto: Lenze SE

## Zum Unternehmen

Als einer der wenigen Anbieter am Markt unterstützt die Lenze-Gruppe Maschinenbauer in allen Phasen der Maschinenerstellung. Ihre jeweiligen Experten erarbeiten mit den Kunden durchgängige Antriebs- und Automatisierungslösungen, die die Realisierung, Produktion und Servicierung der Maschine erleichtern. Als Spezialist für die Automatisierung von Maschinen bietet Lenze ein breites Produktportfolio von der Steuerung und Visualisierung über elektrische Antriebe bis hin zur Elektromechanik.

## Lenze Schmidhauser

Seit rund einem Vierteljahrhundert entwickelt Lenze Schmidhauser energieeffiziente und damit umweltschonende Antriebstechnik. Das Know-how der Ingenieure und ein weit verzweigtes Expertennetzwerk führen zu innovativen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Lösungen für Elektro- und Hybridfahrzeugkonzepte. Die E-Mobility-Marke "Lenze Schmidhauser" bündelt Schmidhausers Innovationskraft und Entwicklungskompetenz in der Elektromobilität mit der Produktionskompetenz von Lenze im Bereich der Antriebs- und Automatisierungslösungen. Weltweit sind Elektro- und Hybridfahrzeuge bereits mit Leistungselektronik von Lenze Schmidhauser ausgerüstet und führende Nutzfahrzeughersteller verlassen sich auf Lenzes Mobile Drives.